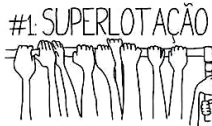


EFEITOS COLATERAIS da REMUNERAÇÃO POR PASSAGEIRO



#1: SUPERLOTAÇÃO

Se dá pra colocar muita gente num ônibus só, pra que gastar colocando mais ônibus na rua?



#2: CORTE (OU REDUÇÃO) DE LINHAS

Linha que transporta pouco passageiro não dá lucro. CORTA

#3: MANUTENÇÃO



PRECÁRIA

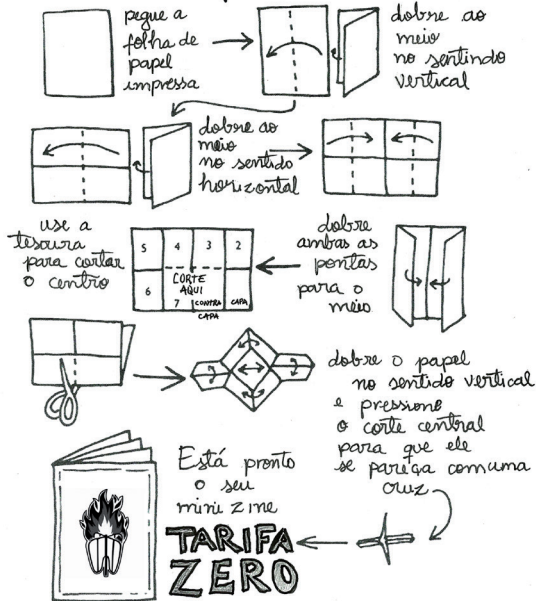
Afinal, quanto mais dinheiro economizado, melhor!

#4: GRANA, MUITA GRANA (PROS EMPRESÁRIOS, CLARO)

Com tantas medidas pra economizar, o que sobra é transporte ruim pra quem usa e lucro bem gordão pros donos das empresas privadas de ônibus.

CHEGA DE SUFOCO!

Como montar o seu mini zine Tarifa Zero



VAMOS LUTAR POR UM TRANSPORTE PÚBLICO GRATUITO E DE QUALIDADE!

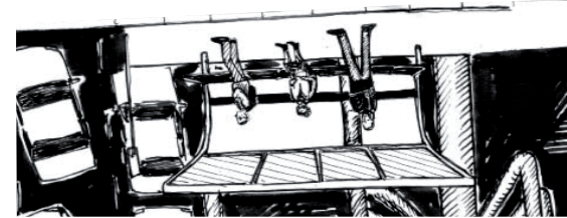
O passe livre para estudantes, trabalhadores/as e desempregados/as já existe em algumas cidades do Brasil. Vamos às ruas exigir a implantação da tarifa zero para todos em Salvador.

Pelo fim do controle do sistema de transporte pelo Setps!



AGORA É A HORA! PARTICIPE DAS MOBILIZAÇÕES

tarifazerossa.wordpress.com::
tarifazero.ssa@gmail.com::
facebook.com/tarifazerossa::



O QUE É TARIFA ZERO

Tarifa Zero é uma proposta de mudança na forma de financiamento do transporte coletivo, que extingue a cobrança do usuário no momento do uso. Hoje o sistema de ônibus é bancado por quem passa na catraca, mas ele beneficia toda a população. A premissa do projeto é que o transporte é um direito social e como tal deve ser financiado por toda a sociedade, assim como são Educação, Saúde, Segurança e Iluminação Pública.

A luta por tarifa zero é fundamental para que possamos ter garantido o acesso ao transporte público. Mais que isso, esta luta é importante porque o acesso ao transporte significa um maior acesso aos outros direitos: a educação, a saúde, o lazer, unindo o conjunto das lutas sociais.

Ou seja, para assegurar que o conjunto da população possa desfrutar dos direitos previstos na constituição, o transporte precisa ser público e gratuito.

Tarifa Zero Já!

Implementação da Tarifa Zero

• Primeiro passo
Municipalização do serviço de transporte
Isso significa que quem mandará nos transportes será o poder público municipal, e não as empresas. Assim, os empresários serão apenas contratados pela prefeitura para realizar a prestação de serviço. dessa forma, não serão as empresas que decidirão os horários, as linhas e a quantidade de ônibus a circular na cidade. caberá à prefeitura, juntamente com a participação e mobilização popular, organizar e fiscalizar o sistema de transporte.

• Segundo passo
Implementação da Tarifa Zero
Com o transporte municipalizado, a implantação da tarifa zero se torna possível, uma forma de fazer o passe livre para todas e todos seria recolher impostos maiores de quem tem mais dinheiro (shoppings, hotéis, bancos, mansões, etc) para criar um fundo municipal de transporte, e, através deste fundo, custear todo o sistema de transporte. é possível já existir em cidades de São Paulo, Minas Gerais e Paraná. podemos fazer isso aqui em Salvador! na prática significa que nós não precisaremos pagar nenhum centavo na hora que nos deslocarmos.

Nós sabemos que isso é possível por isso não podemos esperar, vamos às ruas lutar por um sistema de transporte público, gratuito e de qualidade para estudantes, trabalhadores/as e desempregados/as.

COLETIVO TARIFA ZERO SALVADOR



Tarifa zero é o meio mais prático e efetivo de assegurar o direito de ir e vir de toda população nas cidades. Essa ideia tem como fundamento o entendimento de que o transporte é um direito fundamental que assegura o acesso das pessoas aos demais direitos, como saúde, educação e lazer. Para a maioria das pessoas, o acesso aos direitos fundamentais só pode ser concretizado através do transporte coletivo. Hoje, mais de 30% da evasão escolar no Brasil acontece por falta de dinheiro para pagar o transporte.